

RADA MIEJSKA w Olszynie
Wpłynęło
Skierowano 0-8-60-9707-
L.Dz.

Olszyna, 28. 09. 2026 r.

Zgłaszająca:

Agnieszka Jerka

Radna Rady Miejskiej w Olszynie

URZĄD MIEJSKI W OLSZYNIE
WPŁYNĘŁO
2026-09-28
Nr 5410/2026
Podpis

*Uwaga: Proszę o
pobranie
1010*

JAN

R. Proch.

K. A.

CI

Burmistrz Olszyny

Leszek Leśko

za pośrednictwem

Przewodniczącej Rady Miejskiej w
Olszynie

INTERPELACJA

w sprawie podjęcia działań zmierzających do montażu sygnalizacji świetlnej wzbudzonej (na żądanie) na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 30 (DK30) w Olszynie.

Na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz w nawiązaniu do przepisów Statutu Gminy Olszyna, składam interpelację w sprawie kluczowej dla bezpieczeństwa mieszkańców Olszyny, tj. konieczności instalacji sygnalizacji świetlnej na żądanie na przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy drodze krajowej nr 30 w miejscowości Olszyna.

UZASADNIENIE

Droga krajowa nr 30 (DK30) jest jedną z najważniejszych arterii komunikacyjnych w naszym regionie, charakteryzującą się niezwykle wysokim natężeniem ruchu kołowego, w tym tranzytowego oraz pojazdów ciężarowych (tzw. TIR-ów). Droga ta de facto dzieli miejscowość Olszyna na dwie części, zmuszając mieszkańców - w tym dzieci zmierzające do szkół, osoby starsze oraz pacjentów zmierzających do placówek medycznych - do codziennego i wielokrotnego przekraczania tej ruchliwej jezdni.

Obecny stan bezpieczeństwa na wyznaczonym przejściu dla pieszych (odcinek DK30 w granicach analizowanego przejścia to ok. 30. kilometr drogi DK30 (km 30+000 / km 30+550) budzi duży niepokój społeczny. Pomimo istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, piesi bardzo często zmuszeni są do długiego oczekiwania na możliwość bezpiecznego wejścia na pasy. Ponadto, kierowcy pojazdów poruszających się DK30 nagminnie rozwijają prędkości znacznie przekraczające dozwolone limity w terenie zabudowanym, co przy braku

sygnalizacji świetlnej doprowadza do sytuacji bezpośredniego zagrożenia zdrowia i życia pieszych.

Instalacja sygnalizacji świetlnej wzbudzonej (tzw. na żądanie) jest rozwiązaniem optymalnym. Z jednej strony w żaden sposób nie upośledzi ona płynności ruchu tranzytowego w momentach, gdy pieszych nie ma na przejściu, z drugiej zaś da bezwzględną gwarancję bezpiecznego przekroczenia jezdni w momencie uruchomienia zielonego światła przez pieszego. Takie rozwiązanie idealnie sprawdza się na DK 30 na wysokości Biedrzychowiec.

Podstawy prawne i formalne:

- Do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, co wprost obejmuje sprawy z zakresu gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego, a także porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli. Choć DK30 nie jest drogą gminną, dbałość o bezpieczeństwo mieszkańców leży w fundamentalnym interesie władz samorządowych Olszyny.

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (art. 7 ust. 1 pkt 2 i pkt 14)

- Zgodnie z przepisami, zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Jednakże, władze gminy posiadają pełną legitymację prawną do występowania do zarządcy drogi wyższej kategorii z wnioskami, postulatami i propozycjami zmian w celu poprawy bezpieczeństwa lokalnej społeczności, w tym do zawierania porozumień w zakresie współfinansowania zadań (tzw. pomoc finansowa między jst a administracją rządową).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 1 i 5)

- Przepisy dotyczące pierwszeństwa pieszych na przejściach wymagają od zarządców dróg wdrażania rozwiązań technicznych minimalizujących ryzyko wypadków, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów o dużym natężeniu ruchu pieszo-kołowego.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Mając na uwadze powyższe, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miejski w Olszynie prowadził w ostatnim czasie rozmowy lub korespondencję z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (Oddział we Wrocławiu / właściwy Rejon) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu DK30 w Olszynie?
2. Czy Burmistrz Olszyny podejmie niezwłoczne działania o charakterze formalnym i wystąpi do właściwego oddziału GDDKiA z oficjalnym wnioskiem o opracowanie projektu i montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w tym miejscu

Mieszkańcy Olszyny oczekują zdecydowanych działań, które zapewnią im bezpieczne korzystanie z przejścia i zapobiegną potencjalnym tragediom w przyszłości.

Wniosek w sprawie instalacji sygnalizacji świetlnej wzbudzonej (na żądanie)
na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej DK30 w Olszynie

Monika Sobkowiak
Zbigniew Kireminski

Żabek Tomaszewski

Piotr Tomaszewski
Bierzeli Andrzej

Sobkowiak Danusia

Wioletta Kłobkowska
Wioletta Kłobkowska

Daria Wróbel

Renata Wróbel
Stanisław Wróbel
Sebastian Babinicki

Marcin Wroblewski
Agnieszka Wroblewska

Renata Zielinski
Wioletta Zielinski

SARA ZIAJ

Korolowa Tomasz

Korolowa Katarzyna

Budnicka Ewa

Badko Dawid

Korolowa Bogdan

Roksana Andrzej

Korolowa Katarzyna

Elżbieta Kireminska

Agnieszka Kireminska

Matusiak Inez

Wojciech Gubowski

Wojciech Gubowski

Wojciech Gubowski

Wojciech Gubowski

Monika Skłodowska

Daniel Zwiak

Brezicka Mirosława

Ewa Ancega

Andrzej Gubowski

Marcelina Gubowska

Porcownik Marlena

Szczepan Jankowski

Wojciech Gubowski

Edyta Gubowska

Amber Gubowska

Sandra Gubowska

Daniel Gubowski

Andrzej Gubowski

SARA Gubowska

Gubowski

Zygmunt Krystof

Zygmunt Monika

Zygmunt Piotr

Anna Gubowska

Piotr Gubowski

Halina Rutkowska

JADWIGA STACHIANA

LIVIO GIARETTA

Witold Benjamonowicz

Anton Piechowicz

Gabriela Pawlik

Montes Zygmunt

Krzysztof Rybicki

Gene Chade

Piotr Zurek

Gracyna Chorazank

Jurek Janina

Jurek Leopold

Barbara Cymirman

Danil Cymirman

Witold Zofia

Liczę na pilne podjęcie kroków w tej sprawie.

Z poważaniem
Agnieszka Jerka



